

Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov, behörighet C1E och CE;

TSFS 2017:117

Utkom från trycket
den 29 december 2017

beslutade den 18 december 2017.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212).

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller förarprov som avläggs för körkort med behörighet C1E och CE.

2 § Förarprovet ska säkerställa att sökanden har de kunskaper och den förmåga samt uppvisar det beteende som krävs för att köra de slag av fordon som provet avser. Utbildningsmålen i den kursplan som fastställts av Transportstyrelsen ska ligga till grund för innehållet i och bedömningen av provet.

Kunskapsprov

3 § Den sökande ska ha de kunskaper och insikter som krävs för att förstå hur man kör i trafik på en för miljön och trafiksäkerheten acceptabel nivå. Kunskaperna och insikterna ska omfatta reglerna för förare och fordon, vad som gäller i olika trafikmiljöer och trafiksituationer, samspelet med andra trafikanter och personliga förutsättningar.

Manövrering, fordon och miljö

4 § Kunskapsprovet innehåller frågor om

1. särskilda bestämmelser:

- a) handlingar som ska medföras under färd,
- b) säkerhetsfaktorer som rör fordonen och passagerarna,
- c) regler för sammankoppling av lastbil och släpfordon, och
- d) kör- och vilotider,

2. säkerhetsfaktorer som har samband med fordonens last,

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort, i lydelsen enligt kommissionens direktiv (EU) 2016/1106.

Obs! Dessa rättelseblad ersätter sidorna 1, 2 och 7 av tidigare utgivna TSFS 2017:117. Rättelsen innebär att paragrafen efter 5 § numreras som 6 § och paragrafen efter 38 § numreras som 39 §.

3. miljöaspekter på fordonets användning, särskilt ifråga om:
 - a) måttlig bränsleförbrukning,
 - b) begränsning av avgasutsläpp,
 - c) buller, och
 - d) lämplig användning av ljudsignal,
4. egenskaper och utrustning som har betydelse för trafiksäkerheten:
 - a) mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten,
 - b) de vanligaste felen, särskilt på styr-, upphängnings- och bromssystem, däck, belysning, körriktningvisare, reflexanordningar, backspeglar, vindruta och vindrutetorkare, avgassystem, bilbälten och signal, och
 - c) fordonens säkerhetsutrustning och säkerhetsutrustning för barn, samt
5. andra vägtrafikanter:
 - a) risker som är förknippade med att köra vissa fordonstyper, till exempel begränsade siktmöjligheter för förarna.

Körning i olika trafikmiljöer

5 § Kunskapsprovet innehåller frågor om

1. vägtrafikbestämmelserna:
 - a) väjningsplikt, hastighetsbegränsningar, vägmärken, vägmarkeringar och signaler,
2. vägen:
 - a) principerna för hur och varför man håller ett säkert avstånd mellan fordon, och
 - b) bromssträckor och väghållning vid olika väder- och vägförhållanden,
3. andra vägtrafikanter:
 - a) de mest utsatta kategorierna av trafikanter, till exempel barn, gående, cyklister och personer med funktionshinder, och
4. särskilda bestämmelser:
 - a) regler för hur föraren ska handla vid en trafikolycka och vilka åtgärder man kan vidta.

Körning med lastbil och tillkopplat släpfordon i speciella sammanhang

6 § Kunskapsprovet innehåller frågor om

1. föraren:
 - a) reaktionstid och förmåga att fatta beslut,
 - b) hur alkohol, andra droger, mediciner, sjukdom, psykiskt tillstånd, stress och trötthet påverkar människan, och
 - c) hastighetens inverkan på riskerna, samt
2. vägen:
 - a) riskfaktorer förknippade med körning vid olika vägförhållanden och särskilt hur riskerna kan ändras till följd av vädret och tiden på dygnet,
 - b) olika vägtypers egenskaper och de krav som gäller vid körning på olika vägtyper, och
 - c) säker körning i vägtunnlar.

6. förmåga att anpassa hastighet och avstånd till andra fordon med hänsyn till sikt, vägens beskaffenhet och övriga trafikförhållanden,

7. förmåga att använda ett körsätt som tryggar säkerhet i trafiken, minskar bränsleförbrukning och avgaser, under acceleration, fartminskning, körning i uppförs- och nedförsbackar, och

8. säkert uppträdande vid

a) färd i vägkorsning,

b) färd i cirkulationsplats,

c) färd i vägtunnlar,

d) val av körfält och fordonets placering på vägen,

e) infart på och avfart från motorväg, motortrafikled eller liknande,

f) möte och omkörning,

g) passerande av järnvägs- och spårvägs-korsning, övergångsställe och cykelöverfart, oskyddade trafikanter, parkerade eller stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,

h) passerande av eller sväng in på korsande eller anslutande väg eller gata med hänsyn till den längre tid en tung fordonskombination med relativt långsam acceleration behöver,

i) vändning och parkering,

j) risksituationer, och

k) i- och urstigning.

37 § Bestämmelserna i 11 § gäller inte vid förarprov som avläggs inom gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

Förarprov som avläggs inom gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning kan genomföras i annan ordningsföljd än vad som framgår av 25, 28, 30 och 33 §§.

38 § Vid förarprov som avläggs inom Försvarmakten får lastbilen, trots vad som sägs i 17 § 1, ha en totalvikt på minst 10 000 kg.

Med undantag av vad som sägs i 20 § andra stycket behöver lastutrymmet på Försvarmaktens provfordon inte ha formen av en sluten lādkonstruktion.

Undantag

39 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2018.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:47) om förarprov, behörighet C1E och CE.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Mikael Udd
(Väg och järnväg)